

SAFETY EDUCATION



**ESISTE UNA SOSTANZIALE DIFFERENZA FRA
SCORAZZARE CON UN AMICO O DUE
E GUIDARE IN GRUPPO:**

**IL “RIDE GROUP” RICHIEDE
ESPERIENZA E DISCIPLINA**



**PER VIAGGIARE IN SICUREZZA NEL
GRUPPO, OGNI MOTOCICLISTA SI
DEVE ASSUMERE QUALCHE
RESPONSABILITÀ, SIA PER SÉ
CHE PER IL GRUPPO.**



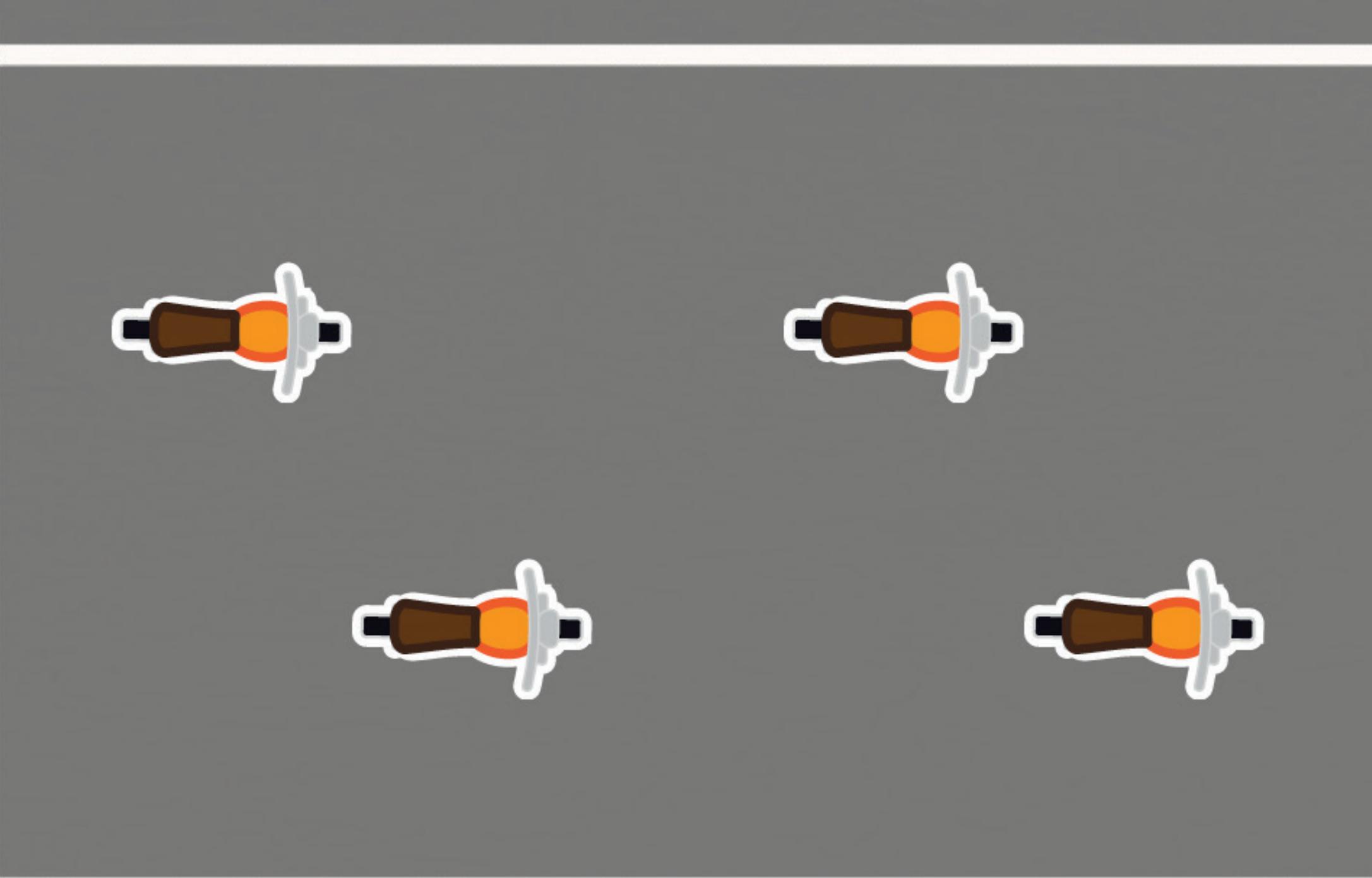
**ALLA PARTENZA PER OGNI RUN
OGNUNO DEVE ESSERE GIÀ CON IL
SERBATOIO PIENO E PIPÌ FATTA!**





POSIZIONAMENTO SULLA CORSIA:

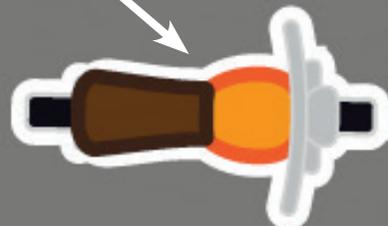
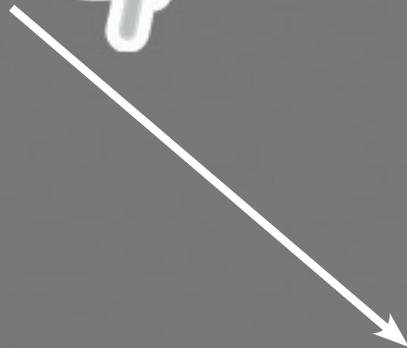
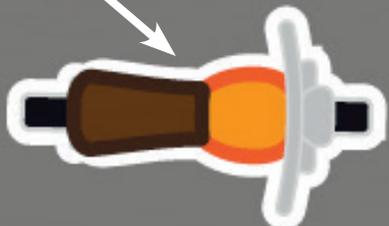
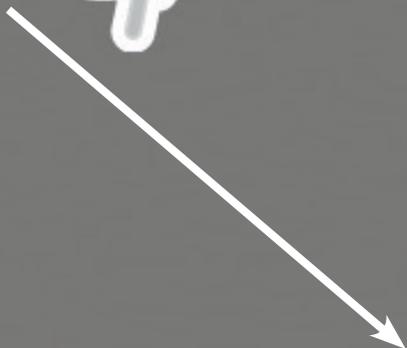
POSIZIONE SPAIATA: La disposizione spaiata fornisce una riserva di “spazio” perché ogni motociclista possa manovrare.





POSIZIONAMENTO SULLA CORSIA:

Siete spaziate correttamente se potete vedere la faccia del motociclista che Vi precede nel suo SPECCHIETTO.
Se riuscite sempre a rimanere nello stesso specchietto significa che sapete andare in gruppo.





POSIZIONAMENTO SULLA CORSIA:

EVITATE IL TEMUTO “ELASTICO”! Lo spostamento avanti e indietro all'interno della vostra posizione costringe gli altri a recuperare continuamente la distanza.



POSIZIONAMENTO SULLA CORSIA:

È IMPORTANTE MANTENERE LA PROPRIA POSIZIONE
una volta che il gruppo ha stabilito la formazione.

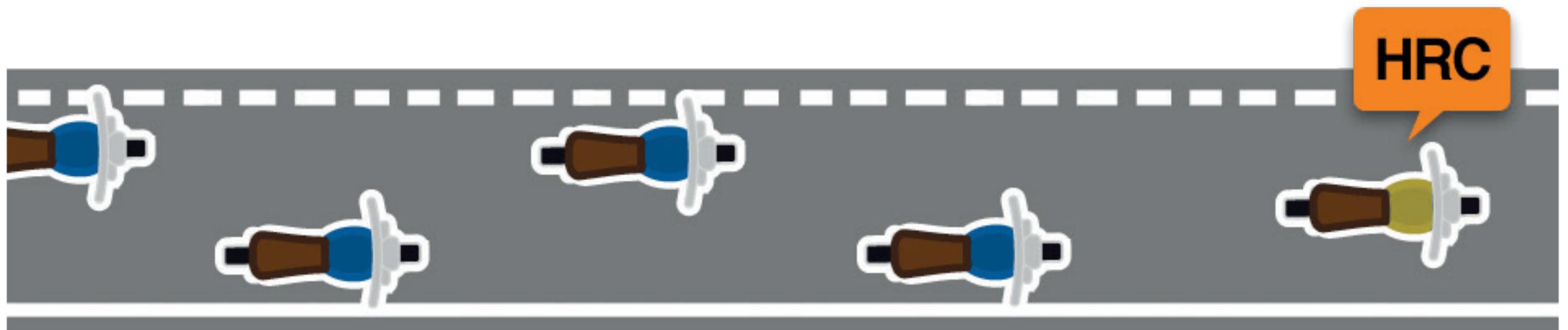
RUOLO DEI ROAD CAPTAIN

HEAD ROAD CAPTAIN: è la Guida del Run.

L'**HRC** pianifica la via e controlla la corsa per assicurare un Run sicuro e piacevole per ognuno.

Il **HRC** sta nella posizione anteriore e controlla il passo e il tono del Run.

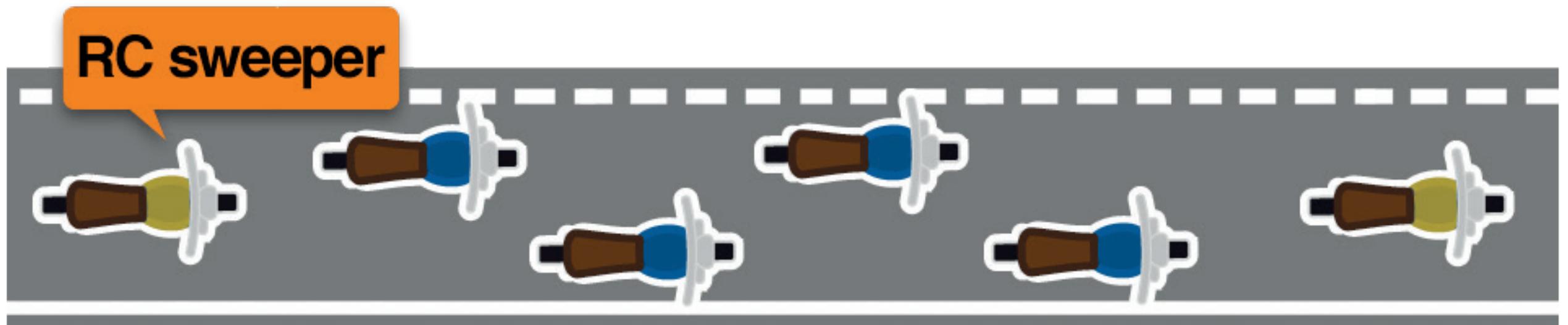
L'**HRC** pianifica le soste e i rifornimenti.



RUOLO DEI ROAD CAPTAIN

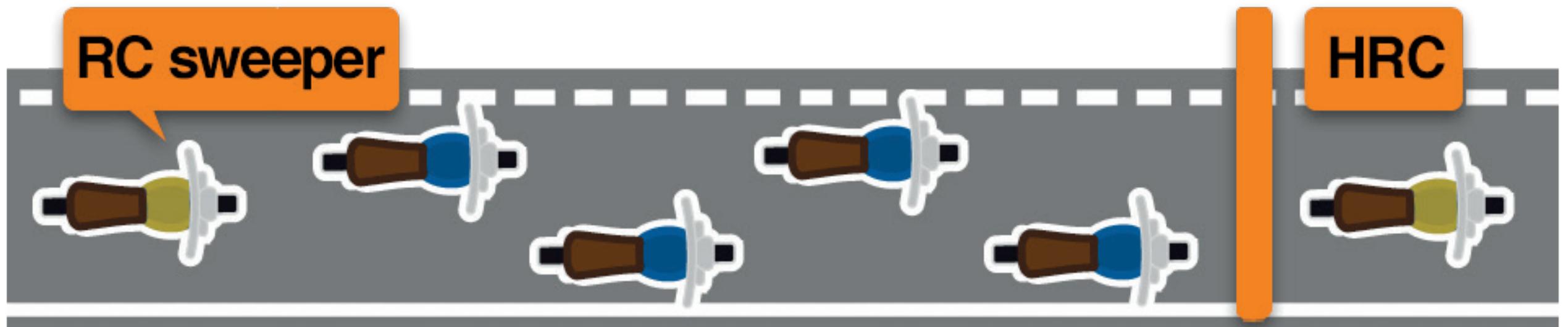
LO SWEEP RIDER: (Sweeper) rimane in CODA al gruppo.

Lo Sweeper assicura che nessuno rimanga “incagliato” durante il viaggio e prova a mantenere la compattezza del gruppo.



RUOLO DEI ROAD CAPTAIN

Tutto il Gruppo è inserito tra i ROAD CAPTAIN di Testa e di Coda
Nessuno in alcun caso deve mai superare i HEAD ROAD CAPTAIN.



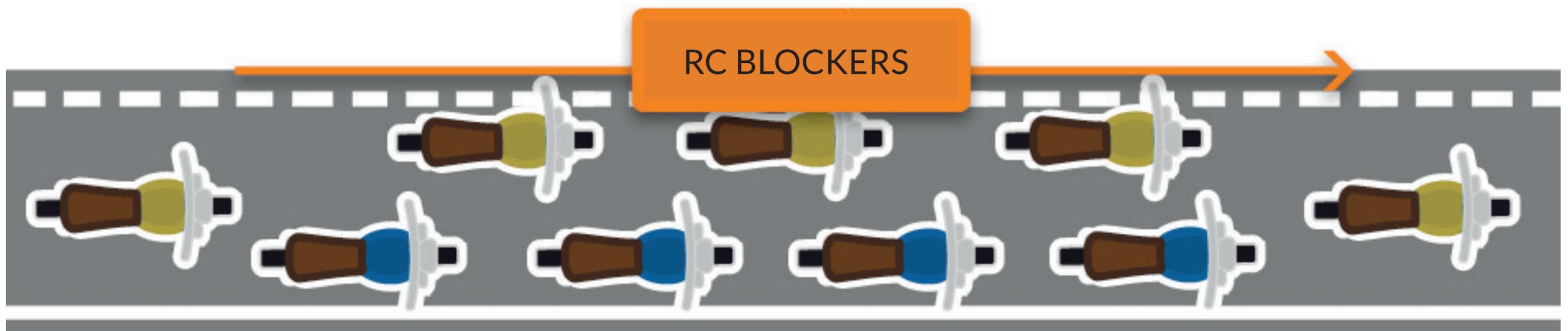


RUOLO DEI ROAD CAPTAIN

I ROAD CAPTAIN DI CODA (Sweeper) sono sempre gli ultimi.
Se decideste di lasciare il gruppo, DOVETE sempre segnalarlo ai
ROAD CAPTAIN DI CODA.

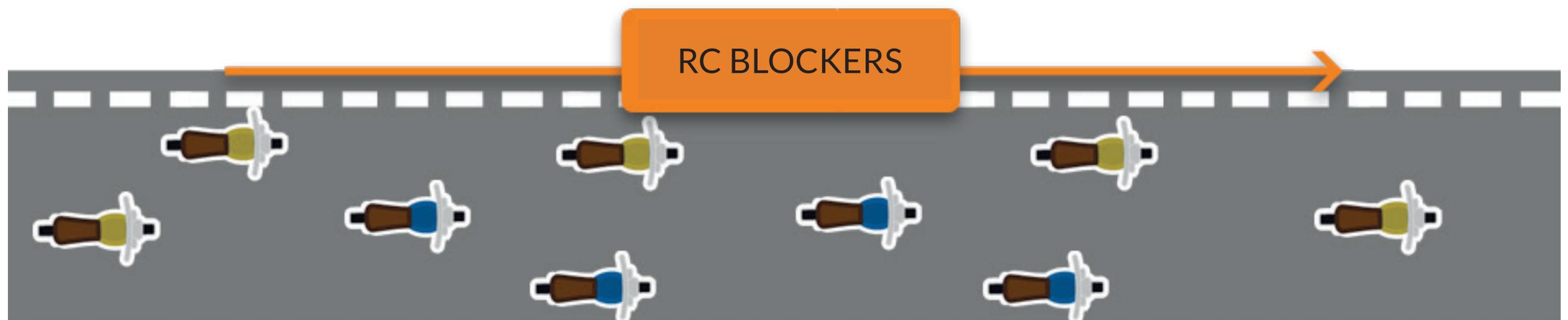
RUOLO DEI ROAD CAPTAIN

BLOCKERS sono i ROAD CAPTAINS che devono assicurare la fluidità del passaggio del gruppo in presenza di incroci, semafori, ostacoli di varia natura. I BLOCKERS lavorano a staffetta sulla parte esterna (sinistra) del Gruppo.



PASSAGGIO DEI ROAD CAPTAIN:

I BLOCKERS si spostano frequentemente e a velocità maggiore rispetto al gruppo e sono gli UNICI a poterlo fare!
Devono poter in qualunque momento passare alla vostra SINISTRA, pur rimanendo in carreggiata!
Tenete sempre d'occhio lo specchietto e consentite in ogni momento il passaggio dei ROAD CAPTAINS!



GUIDA IN AUTOSTRADA:

Importante mantenere una velocità costante di 120 kmh (se il limite è 130), questo per evitare di essere superati dai camion e poter agevolmente superare i camion stessi.

Qualora si debba superare un mezzo più lento, è importante farlo in autonomia, ossia ognuno si occuperà di superare il mezzo senza che il gruppo crei una colonna unica che produce intralcio al traffico. Tutto il gruppo si ricompatterà dopo aver effettuato il sorpasso.

I SEGNALI MANUALI:

Sono i migliori e spesso i soli mezzi disponibili per la comunicazione attraverso una folla di motociclette in movimento.

È importante che tutti i membri del **CHAPTER** ed eventuali loro ospiti **CONOSCANO** i segnali a mano, li sappiano **INTERPRETARE** ed **UTILIZZATE ATTIVAMENTE** in caso di necessità.

Ognuno di questi avvertimenti viene passato da ciascun motociclista al motociclista dietro di lui.

I SEGNALI PIU' USATI:

PARTENZA:

Il Road Captain alla testa del gruppo con avambraccio a 90° e pugno serrato indice esteso muove l'avambraccio in modo circolare.

GIRARE A SINISTRA:

Alzare il braccio completamente disteso e palmo orizzontale e diretto verso il basso.

GIRARE A DESTRA:

Alzare il braccio con avambraccio a 90° a destra.

I SEGNALI PIU' USATI:

ARRESTO PER PAUSA:

Braccio esteso orizzontalmente, avambraccio sollevato, pugno serrato con piccoli movimento verso l'alto ed il basso.

FILA SINGOLA:

Braccio e dito indice estesi e verso l'alto.

ACCELLERA:

Braccio disteso lungo il fianco, pugno serrato con movimento rotatorio come se si accelerasse con la manopola del gas.

I SEGNALI PIU' USATI:

ARRESTO: (Rallentamento)

Braccio steso verso il basso e palmo indietro.

PERICOLO SULLA STRADA:

Indicare il punto con insistenza. Può essere fatto indistintamente con la mano destra o la sinistra.

RIFORNIMENTO:

Braccio in fuori a seconda del lato in cui si trova il distributore, parte superiore del braccio a 45° sull'orizzontale, avambraccio che punta al serbatoio con dito indice esteso.



GRAZIE A TUTTI!